

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

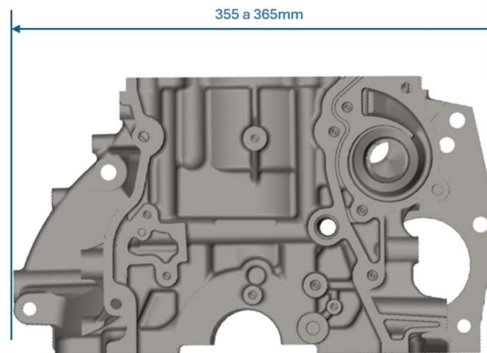
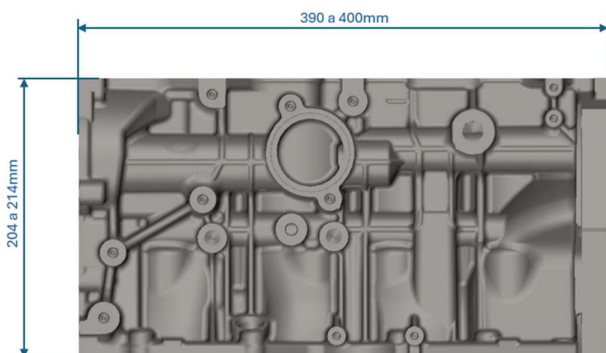
- não confidencial, todo em português, no máximo 3 páginas, orientação retrato, sem qualquer indício que identifique a empresa pleiteante -

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F232-01PI	8409.91.12 Ex 005	Bloco usinado a partir da liga de alumínio fundida pelo processo HPDC, liga de composição cobre 1,5-3,5%, silício 9,6-12%, magnésio 0,06-0,34%, zinco 3,0% máx., ferro 1,3% máx., níquel 0,5% máx., estanho 0,3% máx., encamisado com cilindros em ferro fundido de composição carbono 2,8-3,4%, silício 1,8-2,5%, manganês 0,5-1,0%, fósforo 0,3% máx., enxofre 0,13% máx., cobre 0,5% máx., cromo 0,3% máx. para motor de ignição por centelha com cilindrada de 1.598cm ³ , com peso de 15.378g, altura e comprimento do bloco de cilindros de 207mm por 378mm.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Bloco usinado a partir da liga de alumínio fundida pelo processo HPDC, liga de composição cobre 1,5-3,5%, silício 9,6-12%, magnésio 0,06-0,34%, zinco 3,0% máx., ferro 1,3% máx., níquel 0,5% máx., estanho 0,3% máx., encamisado com cilindros em ferro fundido de composição carbono 2,8-3,4%, silício 1,8-2,5%, manganês 0,5-1,0%, fósforo 0,3% máx., enxofre 0,13% máx., cobre 0,5% máx., cromo 0,3% máx. para motor de ignição por centelha com cilindrada de 1.598cm³, com peso de 15.378g, altura e comprimento do bloco de cilindros de 207mm por 378mm.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

Veículos automotores SUV.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

Componente estrutural principal do motor de combustão interna, responsável por alojar os cilindros e os principais elementos móveis do motor, suportar as cargas mecânicas da combustão e integrar os sistemas de lubrificação e arrefecimento, garantindo resistência, durabilidade e redução de peso do conjunto motriz.